



Expertos y autoridades opinan que no es necesario crear un ministerio enfocado en logística en Chile.

PARA FOMENTAR EL COMERCIO:

Las razones por las que Chile no necesita un Ministerio de Logística

Aunque hay coincidencia en que nuestro país necesita más coordinación entre las diferentes áreas que confluyen en la logística, tanto los expertos como la autoridad señalan que no es necesario aumentar el tamaño del Estado.

ANA MARÍA PEREIRA

El desarrollo de la logística no solo es vital para cumplir con las necesidades que implica el auge del comercio electrónico en Chile, sino también para el desarrollo del comercio exterior, uno de los pilares del crecimiento de nuestro país. Por ello, desde el sector privado se ha propuesto crear un Ministerio de Logística e E-commerce, que "alinee a todos los actores de la cadena logística, que homologue el mercado de forma equitativa, eficiente y eficaz", afirma Cynthia Perisic, gerenta general de la Asociación Logística de Chile A.G. (ALOG), que viene planteando la iniciativa desde 2018.

A juicio de Perisic, esta secretaría de Estado debe tener "poder de decisión" y orientarse a "identificar, regular, facilitar y promover el quehacer de todos y cada uno de los actores del comercio exterior y la logística a nivel país: la actividad portuaria, aeroportuaria y del transporte terrestre de carga, en la cual tienen acción almacenistas

extraportuarios, agentes de aduanas, freight forwarders, operadores logísticos, compañías marítimas, aéreas, etc."

"Todos los países, incluido Chile, quieren ser el centro logístico de su región o convertirse en un hub logístico de orden mundial. Pero muy pocos lo han conseguido o están en posición de hacerlo a mediano plazo, precisamente por la carencia de una estructura estatal que atienda solo estas materias", agrega.

"NO SE JUSTIFICA"

"Por la estructura y costos que involucra crear un ministerio nuevo, no se justifica tener capacidades del Estado exclusivas en un Ministerio de Logística. Más aún, teniendo uno que ya se ocupa de materias relaciona-

das, como es el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT)", señala Luis Aburto, académico de la Facultad de Ingeniería y Ciencias de la Universidad Adolfo Ibáñez (UAI).

"No es habitual que un país tenga un Ministerio de Logística; usualmente es un tema dentro de la responsabilidad del Ministerio de Transportes", añade Christian Diez, investigador del Centro de Estudios del Retail (Ceret) de Ingeniería Industrial de la Universidad de Chile.

Gabriel Montero, docente del área de Transportes del Departamento de Ingeniería Civil de la Universidad de Chile, tampoco ve argumentos para crear un ministerio: "Con todo el peso administrativo que ello

conlleva. Las atribuciones relativas a la logística—infraestructura, reglamentación de servicios, planificación del uso del suelo y otras—están radicadas en instituciones con fuertes competencias, y no tendría mayor sentido quitarlas de ahí".

ARTICULACIÓN CLAVE

La creación de un Ministerio de Logística tampoco está en los planes del Gobierno. Juan Carlos Muñoz, ministro de Transportes y Telecomunicaciones, afirma que "uno de los ejes estratégicos del gobierno del Presidente Gabriel Boric es fortalecer el sistema logístico nacional. Sin embargo, tanto en este como en otros desafíos de articulación de instituciones del Estado, la solución no necesariamente pasa por crear nuevos ministerios o subsecretarías".

El personero recuerda que para articular y coordinar a los diferentes organismos públicos y privados existe desde 2010 la Comi-

sión Nacional para el Desarrollo Logístico (Conalog), "que consta de un comité de ministros, en el que confluyen las visiones del MTT, Economía, Hacienda, Obras Públicas, Segpres y el Sistema de Empresas Públicas (SEP). Además, también funcionan una mesa técnica interministerial y grupos de trabajo sobre temáticas específicas".

El ministro destaca asimismo el rol del Programa de Desarrollo Logístico (PDL, brazo ejecutivo de la Conalog) y la Fundación Conecta Logística—organismo sin fines de lucro que reúne a la academia y el mundo público y privado—en el trabajo del ministerio a corto, mediano y largo plazo, "para velar por una mejora continua de los procesos logísticos, que vaya de la mano con avanzar en digitalización; asegurar la continuidad de las cadenas logísticas; planificar nueva infraestructura para el transporte de carga, incorporando una visión integral y articuladora de los diferentes actores públicos y privados".

MAYORES COMPETENCIAS

Esto solo es parte de lo que estamos haciendo y proyectando como gobierno para la logística del país", enfatiza. "Creo que el PDL, la fundación y, sobre todo, la Conalog son instituciones suficientes. Eso no quiere decir que estén abordando todos los temas que se requiere, que son bastantes. La PDL tiene recursos financieros y humanos relativamente reducidos si se considera la cantidad de temas y, en consecuencia, seguramente si logran controlar una fracción de ellos. Adicionalmente, Conalog tiene una frecuencia de sesión baja, que podría activarse", advierte Montero.

Aburto agrega que si bien no es necesario un ministerio, faltan mayores competencias del Estado para diagnosticar problemas y planificar en el largo plazo: "Se necesita coordinar las acciones de estas instituciones, y para ello no se requiere de un ministerio ni de una subsecretaría".

"La coordinación no es muy alta y debería ser liderada por el Ministerio de Transportes", añade Diez.

Desde 2010 existe la Conalog, en la que confluyen las visiones del MTT, Economía, Hacienda, OO.PP., Segpres y el Sistema de Empresas Públicas (SEP).

CERRAMOS EL 2022

Confirmando nuestro liderazgo en la industria del bodegaje nacional, gracias a nuestro servicio de clase mundial.



Seguridad



Flexibilidad



Servicios



Conectividad



Innovación



Soporte

Av. Boulevard Poniente N°1313, Enea Poniente, Pudahuel, Santiago.

+ 56 22530 8000 contacto@bodenorflexcenter.cl

WWW.BODENORFLEXCENTER.CL

BODENOR FLEXCENTER
PARQUES LOGÍSTICOS