

Servicio no se detendrá en las estaciones incendiadas El metro vuelve el lunes a Puente Alto: Línea 4 llegará hasta la plaza

Tras exactamente un mes sin funcionar, los trenes de nuevo conectarán a la comuna con el sistema urbano.

JUDITH HERRERA C.

La desconexión del sector sur de Santiago ha sido uno de los daños más palpables que dejaron los ataques a las estaciones del metro. Se trata de comunas como Puente Alto, con más de un millón de habitantes, que en las últimas semanas han tenido que movilizarse en micros y buses clones.

Un problema severo, ya que la Línea 4 solo opera entre Tobalaba y Quilín. Esto ha provocado situaciones complejas por la masiva cantidad de pasajeros que deben subirse en esa estación.

Sin embargo, a partir del lunes, día en que se cumple un mes de las

agresiones, el escenario debería ser mejor porque la línea funcionará hasta Plaza de Puente Alto.

Aunque no operarán paradas como Elisa Correa o Protectora de la Infancia, que resultaron completamente quemadas, la medida sí permitirá restablecer el servicio hasta la zona sur.

El alcalde Germán Codina (UDI) afirma que "es una excelente noticia. Hace un tiempo había dicho que esperábamos que Metro al menos habilitara esto, porque existían las condiciones para hacerla funcionar con algunas reparaciones".

Añade que "lo que está haciendo Metro es muy bueno para los vecinos que han sufrido mucho por lo

que sucedió y a quienes les ha provocado dificultades inmensas".

Licitación

No solo el metro ha tomado protagonismo en los últimos días, sino que también el transporte público en superficie, que ha debido responder a la demanda de los usuarios que ya no pueden usar el tren.

En ese escenario, el Ministerio de Transportes informó ayer que la licitación del Transantiago empezará de manera formal, porque las bases para los proveedores de flota fueron visadas por la Contraloría. Así, el miércoles se publicará en el Diario Oficial el primer llamado a concurso



CRISTIAN CERVILLO

para poder cambiar el sistema.

El proveedor de flota permite separar la prestación de los servicios y el suministro de los buses y terminales. Según el cronograma, la presentación de las ofertas se hará el 25 de febrero de 2020, para que en mayo se realice la adjudicación.

La ministra de Transportes, Gloria Hutt, asegura que el concurso incluye un cambio y es que "los buses y los terminales quedan bajo control del Estado (...). Lo que se hace es contratar un servicio de provisión de flota que es pagado directamente

por el Estado, quien pone las condiciones y gestiona los buses. Al operador se le entregan los buses bajo ciertas condiciones de operación, pero si no cumple, el Estado retira los buses y busca otro operador".

Para Gerardo Ureta, académico de Ingeniería de la U. Mayor, es "un paso importante para mejorar la calidad de servicio y concretar la esperada licitación". Agrega que durante estos días "se ha notado que los buses necesitan con urgencia un mejor modelo, ya que no dan abasto".

Quilín.

La zona ha recibido mayor flujo de pasajeros tras el cierre de otras paradas de la L4, ya que se convirtió en la primera estación para poder llegar hasta Tobalaba, que combina con LL.



ACUMULACIÓN.— Desde el miércoles que no se recoge la basura en todo el Gran Santiago, generando focos de insalubridad en distintos puntos. En la foto, Av. Ricardo Lyon con Carlos Antúnez, en Providencia.

ANDRÉS PÉREZ CUENCA

Movilización se mantendría hasta el domingo

Conflicto de la basura se agudiza: gremios de recolectores inician paro nacional de 48 horas

DIERK GOTSCHLICH

La situación sanitaria en la capital se complica. Basta avanzar un par de cuadras para ver alguno de los montones de basura que se siguen acumulando en las calles de 40 comunas que fueron afectadas por la paralización de gremios de recolectores de desechos domiciliarios.

Ahora, además, se corre el riesgo de que esto se expanda a otras regiones del país.

Todo, porque las tres principales federaciones de recolectores de desechos domiciliarios, que representan al 86% de los trabajadores del rubro, votaron por iniciar una paralización nacional de 48 horas en sus funciones a partir de hoy, por lo que se extendería al menos hasta el domingo.

Buscando acuerdos

Los dirigentes se reunieron ayer desde el mediodía en un hotel del centro de Santiago para analizar el panorama nacional, ya que acusan que otros gremios —que según plantean son minoritarios y conformados hace pocos meses— impiden su ingreso a los diferentes rellenos sanitarios de la Región Metropolitana, incluso recurriendo a agresiones.

Cuando unos 45 minutos después llegó el intendente metropolitano, Felipe Guevara, los trabajadores le informaron que la decisión ya estaba tomada.

Sin embargo, la autoridad regional le pidió reconsiderar la paralización, debido a la crisis por la que atraviesa el país, las toneladas de basura acumulada en la vía pública y las altas temperaturas que se esperan para este fin de semana en la capital.

Guevara les ofreció ayuda para que pudieran volver a trabajar. Detalló que si no llegan a

Distintas reuniones y mesas de trabajo se materializaron ayer, pero no se logró un acuerdo entre trabajadores y autoridades.



REUNIÓN.— Las tres federaciones más numerosas de recolectores se reunieron ayer en el Hotel Windsor, en Santa Lucía, con el intendente Guevara.

APTON

“Seguimos movilizad@s, independiente de que nosotros no causamos esta movilización. No podemos trabajar porque las autoridades no han despejado los accesos”.

MIGUEL SÁNCHEZ
PRESIDENTE DE FENSITRAMBICH

un acuerdo con las agrupaciones que impedirían el ingreso a los rellenos sanitarios, Carabineros deberá desalojarlos.

"Pienso habilitar los vertederos, si no es posible a través del diálogo, lo que corresponde es la fuerza pública", planteó.

Además, los recolectores aceptaron la invitación de unirse a una nueva mesa de trabajo, que venían solicitando hace meses, la cual fue conformada a eso de las 19 horas de ayer por

“Tenemos dos situaciones distintas: un grupo, que es mayoritario, que está pidiendo dialogar. Y tenemos otro grupo, que está en una situación de toma, de violencia”.

FELIPE GUEVARA
INTENDENTE METROPOLITANO

los ministerios del Trabajo y del Interior, la Subdere y la Dirección del Trabajo.

Tras la cita, Armando Soto, presidente de Fenesinaj, informó que "no llegamos a acuerdo hoy (ayer). Pero mañana (hoy) nos vamos a reunir a las 10 de la mañana en el Ministerio del Trabajo, donde también va a participar la asociación de empresarios".

En paralelo, otras dos federaciones, que representan cerca

de un 9% de los trabajadores del país y que fueron acusadas de bloquear los rellenos sanitarios el miércoles, se reunieron en la Intendencia Metropolitana en una mesa de trabajo presidida por la Seremi de Medioambiente.

El intendente Guevara concluyó que ambos casos se tratarán de manera paralela: "Son dos situaciones distintas. Hay un grupo, que es mayoritario, que está pidiendo dialogar, avanzar con algunos temas muy concretos a nivel nacional; y tenemos otro grupo, que está en una situación de toma, de violencia, y lo llamamos a devolver esas plantas para que la ciudad pueda funcionar adecuadamente en materia sanitaria. Son dos problemas y los vamos a tratar por separado".

Demandas laborales

A pesar de las diferencias que mantienen, lo que exigen ambas colectividades se asemeja bastante. Entre los requerimientos están mejores sueldos, que se formalice su empleo ya que muchos trabajan con boleto a honorarios, reclaman que se les reconozca como trabajo pesado y el pago de licencias médicas.

Además, en redes sociales causó mucho revuelo que los trabajadores exijan un lugar para ir al baño, así como un lugar y horario para comer, y que estas actividades no se realicen en el mismo camión de basura.

La acumulación de basura en la capital es uno de los factores por los cuales se decretó alerta sanitaria (ver página C 7). Bajo esta condición, la Seremi de Salud puede clausurar locales por la acumulación de basura en los próximos días.

Carta firmada por 22 personalidades: Actores civiles denuncian terrorismo y proponen modernizar seguridad interna

Advierten sobre serias falencias en el "ecosistema" compuesto por las policías, Interior y la fiscalía, entre otros.

JUDITH HERRERA C.

Una modernización urgente del "ecosistema" de seguridad interna del país propone un grupo de 22 personalidades de la sociedad civil en la carta "Seguridad para la Democracia".

En la misiva, redactada por el economista Salvador Valdés y el fundador de Educación 2020, Mario Weissbluth, se plantea que los ataques que destruyeron el metro fueron de carácter anarco-terrorista.

"Lo ocurrido en Chile quedará en los anales mundiales del anarquismo de las últimas décadas por su dimensión", dice el escrito, suscrito también por Ramiro Mendoza, Lucía Santa Cruz, Francisca Dussaillant, Javier Etcheberry, Sebastián Izquierdo, Luis Larraín, Raphael Bergoing, Andrea Butelmann, Carlos Castro, Beatriz Corbo, Rafael del Campo, Pablo González, María Paz Hermosilla, Ignacio Irrázaval, Leonidas Montes, Claudio Mundi, Rafael Pastén, Claudio Pizarro, Roy Rogers y Alfie Ulloa.

Se añade que "es absurda la tesis de que los ataques concertados se explican por la desigualdad (...). Es negacionismo confundir los atentados del día 18 y subsiguientes con la marcha pacífica del día 25, que expresó legítimo descontento con la desigualdad, los parlamentarios, el Gobierno y los militares, al igual que es absurdo confundirlos con saqueos de aficionados ante la ausencia policial".

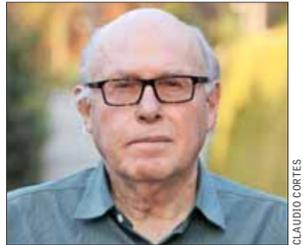
Iniciativa

La carta, cuyo texto completo está en el sitio www.mariowaisbluth.com, remarca que el primer paso para que las agendas sociales y constitucionales puedan avanzar es precisamente la seguridad.

Según los firmantes, el Estado "presenta una incapacidad en materia de seguridad interna mucho mayor que otros Estados. En particular, la Agencia Nacional de Inteligencia no parece haber tenido utilidad alguna".

Y detallan: "Una explicación principal es la incapacidad de nuestro 'ecosistema de seguridad interna', compuesto por: Carabineros, PDI, Inteligencia, Ministerio del Interior, Ministerio Público, cárceles y los comités del Congreso que ven la legislación penal. Para complementar este ecosistema, también deberían apoyar Impuestos Internos y la UAF, siendo la pista del dinero esencial".

Esta ineficiencia, dice el documento, se manifiesta también en las "acciones de violencia innecesaria y violaciones a los DD.HH. por



Mario Weissbluth, fundador de Educación 2020.

CLAUDIO CORTES



Salvador Valdés, economista UC.

parte de las FF.AA. y de Carabineros". Lo anterior ha ayudado, añade, "a encender aún más los ánimos de parte de la ciudadanía y a la prolongación del conflicto".

A juicio de los firmantes, la falencia de ese ecosistema es de larga data, "como revelan sus fracasos respecto de las actividades violentas en La Araucanía por 15 años, en el Instituto Nacional y otros liceos, así como respecto a los narcotraficantes, que también constituyen una amenaza creciente".

Frente a esto, exigen "una seguridad similar a la de los países avanzados en materia de control al terrorismo y el anarquismo, y de adecuado manejo de las manifestaciones ciudadanas, cualquiera sea su motivo".

¿Cómo lograrlo? Se propone un pacto político transversal "para obtener asesorías extranjeras de alto nivel, con el fin de refundar todo el ecosistema de seguridad interna", como la de Francia, por ejemplo, donde se desarrolló un derecho penal especial aplicado al terrorismo.

Contactado por "El Mercurio", Valdés afirma que los acuerdos en agenda social y materia constitucional son necesarios, pero advierte que "sin un esfuerzo serio en seguridad interna, serán insuficientes porque estarán expuestos al matonaje de estos grupos minoritarios".

Por su parte, Weissbluth enfatiza en Carabineros, al que ve golpeado por "eventos nefastos" como el millonario fraude y la "Operación Huracán". Por esto, sostiene, "en un pacto nacional debe incluirse una intervención y reestructuración total de esta institución".

"Esto es anarco-terrorismo puro y duro, sin relación alguna con las molestias ciudadanas".

PÁRRAFO DE LA CARTA