

El planteamiento radica en el límite de capacidad de las autopistas: Especialistas en infraestructura proponen al MOP la construcción de alternativas a las rutas 5 y 68

Según el Centro de Políticas en Infraestructura, el costo estimado de los proyectos es de US\$ 4.700 millones. En el ministerio aseguran que desde 2018 se trabaja en delinear nuevas vías y analizar mejoras a las actuales.

JUDITH HERRERA C.

Los próximos días pondrán una vez más a prueba la capacidad de las autopistas de acceso a Santiago, ya que la llegada de Semana Santa trae recuerdos de episodios pasados: largas congestiones en la salida y regreso a la capital.

El complejo escenario que genera el aumento del parque automotor, que en la capital supera los 2 millones de vehículos, torna prioritario que medidas ante las contingencias sean eficientes y que los automovilistas planifiquen de antemano sus viajes.

En el Centro de Políticas de Infraestructura (CPI), institución que es integrada por exautoridades como el expresidente Eduardo Frei Ruiz-Tagle y los exministros de Obras Públicas Alberto Undurraga (2014-18) o Hernán de Solminihac (2010-11), plantean una propuesta para que el Ministerio de Obras Públicas (MOP) persevere con la construcción de rutas alternativas a la 5, que atraviesa gran parte del país, y a la 68, que conecta Santiago con Valparaíso.

Los detalles

Según el CPI, el costo estimado de los proyectos es de US\$ 4.700 millones. En el caso de la Ruta 5, la propuesta es construir una carretera desde Valparaíso a Biobío, con la intención de generar dos corredores paralelos en la zona centro-sur, que es el sector que demanda más soporte y muestra mayores tasas de congestión.

En tanto, para la Ruta 68 se plantea una ruta vial alternativa que vaya por la cuesta La Dormida.

Carlos Cruz, exministro de Obras Públicas (2000-02) y director ejecutivo del centro, afirma que "se tiene



CONGESTIÓN.— En la foto, el taco registrado en la Ruta 68 para la Semana Santa del año pasado.

FELIPE VARGAS

■ Semana Santa: 35 mil autos más que en 2018

Esta semana, autoridades, concesionarias y gremios de transporte dieron a conocer las medidas de contingencia que se activarán a partir del jueves 18, para aminorar los problemas viales en las rutas de acceso en la capital, por la salida y retorno a Santiago durante Semana Santa.

De acuerdo con el Ministerio de Obras Públicas, se estima que saldrán de la capital 400 mil vehículos, 35 mil más que el año pasado, fecha en la que, además, se registraron congestiones "históricas" debido a la gran cantidad de automóviles en tránsito.

Por lo mismo, el plan para los próximos días incluye el peaje rebajado a "luca" en las horas de menor tráfico, la

que hacer de forma rápida, de manera de avanzar de aquí a cinco o seis años más en tener una red más poderosa y potente para soportar el crecimiento de la cantidad de autos".

Añade que se debe ver "qué tarifas se van a cobrar; tienen que ser aceptadas por la comunidad, que permitan pagar la inversión y que asignen debidamente los tráficos. Tiene que haber un sistema tarifario".

Ronald Fischer, académico de Ingeniería Industrial de la U. de Chile,

plantea que antes de analizar la construcción de futuras autopistas "se debe avanzar en las terceras pistas de las actuales, ya que con eso no necesariamente sería necesario contar con rutas paralelas, cuyos costos se traspasan a los usuarios".

Leonardo Daneri, presidente de la Asociación de Concesionarios (Copsa), afirma que la alternativa a la Ruta 68 está "bastante estudiada y perfeccionada, solo le falta su ingeniería de detalle. Si se licita, creo que habría

ampliación a terceras y cuartas pistas en las vías, información actualizada en pantallas digitales y a través de redes sociales, y la recomendación de planificar el viaje de antemano.

En el caso de la vigilancia a los buses interurbanos, el Ministerio de Transportes informó que entre el jueves y el domingo se espera realizar más de 3.500 fiscalizaciones.

Respecto de los accidentes de tránsito, las autoridades hicieron un llamado a la prevención y al autocuidado, en el contexto de que, en promedio, en los últimos 10 años, 23 personas han muerto durante el fin de Semana Santa y que el año pasado se registraron 924 siniestros, que dejaron 15 fallecidos.

muchos interesados en adjudicarse su construcción".

En el MOP valoran la propuesta y aseguran que desde mediados del año pasado se trabaja junto a la Dirección de Planeamiento en la infraestructura nacional hacia 2020, que "delinea nuevas rutas y plantea mejoras a las actuales, que son sumamente necesarias no solamente en cuanto a carreteras, sino que también en aeropuertos y ferrocarriles. Todos los aportes en ese sentido son bienvenidos".