

Hoy terminan las postulaciones a los colegios y comienza la selección: Autores del Sistema de Admisión Escolar prevén baja de alumnos que queden en su primera opción

Juan Escobar y José Correa explican que en el piloto en Magallanes, el 64% quedó en su primera preferencia, pero esa cifra podría caer en ciudades más grandes.

SANDRA QUEVEDO MAULÉN

Hoy termina el plazo para que los padres y apoderados soliciten un cupo para sus hijos en un colegio que reciba subvención del Estado. Esto, luego de que hace un mes comenzara el proceso de postulación para el Sistema de Admisión Escolar en todas las regiones del país, salvo en la Metropolitana.

Este año es la prueba de fuego para el sistema, que ha sido llamado comúnmente como la “tómbola”. Si bien debutó en 2016, ese año solo se aplicó en Magallanes. Al año siguiente se sumaron cuatro regiones más y ahora es casi todo el país donde este será el mecanismo utilizado para ubicar a los niños en los establecimientos.

A horas de que el sistema empiece a trabajar en las postulaciones de este año, dos de los creadores del Sistema de Admisión Escolar, los ingenieros de la U. de Chile José Correa (JC) y Juan Escobar (JE) analizan su funcionamiento y lo que esperan para su expansión nacional.

—¿Cómo han evaluado la implementación en estos tres años?

JC: “Se ha hecho de forma gradual y bastante exitosa. Partimos en una región pequeña de 100 mil habitantes, y al año siguiente se aprendieron ciertas cosas y se hicieron pequeños ajustes. Este año vamos a ir a casi todo el país, excepto Santiago, y se escalarán zonas urbanas un poco más grandes (...). Hemos ido aprendiendo, como la implementación de cualquier política pública nacional. Los resultados

“Es bueno que los papás postulen a más colegios, les asegura que el sistema tome en consideración sus preferencias”.

JUAN ESCOBAR

Ingeniero U. de Chile y creador del sistema

“El sistema trata de usar esos cupos de la manera lo más eficiente y transparentemente posible”.

JOSÉ CORREA

Ingeniero U. de Chile y creador del sistema

han sido mejores de lo que yo habría esperado antes”.

—Otras ciudades del mundo, como Boston, Nueva York o Ámsterdam, utilizan esta misma metodología. ¿Qué resultados se han dado en estas ciudades?

JC: “Los resultados son buenos. En términos de la distribución, de cuánta gente queda en su primera preferencia o cuánta gente queda en sus tres primeras preferencias. Los resultados en Chile han sido un poquito mejor de lo que es en Nueva York, que está bien reportado. La tendencia que uno debería esperar es que en zonas urbanas bajara un poco, porque también hay más competencia”.

—En Chile, en la primera etapa en Magallanes hubo un 64% de alumnos que quedaron en su primera opción, y en el último proceso fue de 58%. ¿Se puede decir que el método ha sido exitoso?

JC: “Sí. Los números que tenemos para la estadística son positivos (...). Después de Magallanes, ese número bajó un poquito, y seguramente bajará un poco más en Valparaíso, y se espera que en Santiago mucho más”.

—Ahora que el sistema llega a casi todo el país ¿se tiene alguna estimación de cuántos alumnos pueden quedar en su primera preferencia?

JC: “Se podría intentar hacer una simulación, pero no la hemos hecho. El principal componente que influye mucho es cuántas postulaciones hace cada persona. Por ejemplo, en Ámsterdam el promedio de postulaciones son algo así como entre siete y ocho, lo que hace que haya menos en primera preferencia y más (personas) queden un poquito más abajo. Creo que en Santiago deberíamos tener números similares, entre 35% y 40% asignados en primera preferencia”.

—¿Qué porcentaje se puede tomar como “aceptable” para la primera opción?

JE: “En Nueva York, un tercio queda en su primera preferencia... supongo que algo así como eso, quizás un pelito más”.

—¿Qué les pasa cuando la gente le dice “la tómbola” a este sistema o cuando los padres alegan que ya no pueden elegir el colegio para sus hijos?

JE: “El sistema solo puede dejar a un niño en los colegios que el apoderado postula. Si postula a colegios que le gustan, solo puede quedar en uno de esos.”

En un sistema educacional heterogéneo es imposible asegurar que todo el mundo quede en su colegio preferido. Lo que hace el sistema es tratar de usar esos cupos de la manera lo más eficiente y transparente posible. La parte aleatoria de la tómbola famosa es un componente pequeño en el sistema, y uno podría decidir reemplazarlo en algún nivel, como se hace en los niveles de alta exigencia. El azar es un criterio pequeño que se puede reemplazar y no afecta mayormente”.

—¿Cuáles son las virtudes de este sistema?

JC: “Un beneficio es que se acaban estas filas. Quizás no se van a acabar del todo porque siempre quedan un par de cupos dando vueltas y el colegio los asigna, pero principalmente las largas filas desaparecen (...). Pero lo primordial es que hace que la gente quede en mejores colegios, o sea quedan en colegios de mayor preferencia para ellos. Si yo cambio el sistema, siempre va a haber alguno que va a quedar un poco peor y otro que va a quedar mejor, pero en general como sociedad vamos a quedar mejor”.

—¿Se puede decir que con este método es más equitativo conseguir un cupo en un colegio muy demandado?

JC: “No solo es mucho más equitativo, sino que además es más eficiente, en el sentido de que más gente queda en sus



HECTOR FLORES

Juan Escobar y José Correa son dos de los ingenieros de la U. de Chile que dieron forma al nuevo sistema de postulación y selección en los colegios.

mejores colegios”.

Recomendaciones

—Hay casos en que los padres postulan a pocos colegios, a diferencia de lo que ocurre en otros países. ¿Cuál es la recomendación para las familias?

JE: “En general, es bueno que los papás postulen a más colegios, les asegura que el sistema tome en consideración sus preferencias. No pierden nada con postular a más colegios, solo pueden ganar (...). En zonas donde los papás estén dispuestos a viajar un poquito más, seguramente habrá más postulaciones. Yo esperaría que la gente postule a más de tres o cuatro colegios, ojalá lo hagan entre cinco, seis o siete”.

CALENDARIO

- **HOY:** A las 18:00 horas se cierran las postulaciones para todas las regiones.
- **19 DE NOVIEMBRE:** Se publican los resultados de selección.
- **3 DE DICIEMBRE:** Se conocen los resultados de la lista de espera y se inicia una etapa complementaria para la postulación a los alumnos que no tengan un colegio asignado.
- **7 DE DICIEMBRE:** Se termina la etapa complementaria.
- **17 DE DICIEMBRE:** Se dan a conocer los resultados de la etapa complementaria y empieza el proceso de matrícula en los establecimientos.
- **21 DE DICIEMBRE:** Termina la etapa de matrícula.

EMPRESARIO Y PARIENTE DEL SANTO CHILENO:

A los 87 años falleció Alberto Hurtado F.

A los 87 años falleció el empresario Alberto Hurtado Fuenzalida, parte del grupo controlador de Embotelladora Andina y de una dilatada carrera empresarial.

La muerte del descendiente de San Alberto Hurtado se produjo cuando estaba junto a su familia más cercana en su casa de cerro San Luis, en la comuna de Las Condes.

Las ceremonias fúnebres, según su voluntad, se desarrollarán en la costa. Para hoy a las 15:00 horas está programada una misa en su memoria, en la capilla Santa María de la Paz, ubicada en el condominio Santa María del Mar, en avenida Alejandrina Zegers, en Santo Domingo, Región de Valparaíso.

Piden crear el día contra el racismo



FELIPE VARGAS

Con retratos del rostro de Joane Florvil, madre haitiana que falleció después de haber sido detenida por presunto abandono de su guagua, unas 200 personas llegaron hasta Recoleta para conmemorar el primer aniversario de su muerte. En la manifestación, distintas agrupaciones pidieron instaurar el 30 de septiembre como el día nacional contra el racismo.

OTRO SINIESTRO AFECTÓ A UNA BODEGA

Mercado Central: Tres locales se incendiaron

La madrugada de este domingo, la Central de Emergencias de Bomberos recibió una alarma por un incendio que afectaba al Mercado Central de Santiago.

Bomberos informó que las llamas habrían comenzado en el tradicional local “Donde Augusto”, y que habrían afectado a otros dos recintos. Pasadas las seis de la mañana, Bomberos de Santiago dio por controlada la emergencia, no registrándose lesionados.

Otro siniestro afectó, antes de las 13:00 horas de ayer, a un local de la empresa constructora Vesta S.A. que almacenaba productos químicos en una bodega ubicada en San Francisco 253, comuna de Santiago.

La emergencia fue superada pasadas las 14:00 horas. Tampoco hubo personas heridas.

Reúne en una misma instalación a personal de ambos países:

MOP destaca nuevo paso integrado de Chile y Argentina en Huemules

El subsecretario de la cartera, Lucas Palacios, asegura que inversiones en pasos fronterizos no se paralizarán pese a la crisis económica que ha afectado al vecino país.

G. PARDO

Cuando a principios de septiembre el Presidente de Argentina, Mauricio Macri, anunciaba que reduciría a la mitad los ministerios de su país producto de la aguda crisis económica que atravesaba el país asomó una pregunta.

Qué pasaría con los múltiples proyectos binacionales que tan solo días antes habían discutido los gabinetes de Chile y Argentina en una masiva reunión realizada en Santiago.

Entre los principales proyectos que hoy unen a ambos países están las inversiones que se han acordado para impulsar el mejoramiento de los pasos fronterizos.

Paso integrado

Claro que el subsecretario de Obras Públicas, Lucas Palacios, aclaró a “El Mercurio”: “Nosotros no hemos recibido ninguna información que implique una disminución del ritmo de aquellos proyectos que ya están avanzados. Incluso percibimos bastante interés en potenciar algunos de ellos”.

De hecho, comenta que el paso integrado Huemules, ubicado a la altura de Coyhaique, en la región de Aysén, ya está en marcha blanca y se espera su pronta inauguración en los próximos días.

La construcción de este complejo, que se inició durante el gobierno anterior, implicó una inversión de 7 mil millones de pesos.

“Es un paso de doble cabecera. Esto quiere decir que en el mismo edificio trabajan el personal chileno y argentino. Cada equipo con sus oficinas, pero plenamente integrado”, asegura el subsecretario Palacios, quien ya ha recorrido las instalaciones junto a autoridades de la zona.

Estas características permiten que los usuarios ahorren tiempo y su paso sea más expedito.

Paso Los Libertadores

Palacios destaca, eso sí, que “el



El subsecretario de Obras Públicas, Lucas Palacios (al centro), en una visita al paso Huemules y sus nuevas instalaciones.

“Es un paso de doble cabecera. Esto quiere decir que en el mismo edificio trabajan el personal chileno y el argentino”.

LUCAS PALACIOS

Subsecretario de Obras Públicas

proyecto más ambicioso sigue siendo el paso Los Libertadores, porque es el que concentra el mayor flujo turístico y económico en materia de intercambio comercial”.

En ese sentido, destaca que se ha acordado una serie de inversiones. “Por el lado de Argentina está el mejoramiento del complejo fronterizo Uspallata y también del acceso desde Mendoza hacia el paso. Por el lado de Chile, el primer semestre del próximo año estamos entregando el paso fronterizo concesionado, que aumenta en cuatro veces la capacidad que

tenemos hoy”.

Además, señala que este año se iniciará la licitación para modernizar el túnel Caracoles, que se encuentra en el paso Los Libertadores. “La idea es convertirlo en un túnel bidireccional que ayude a descongestionar el flujo”, agrega el subsecretario.

Agua Negra

Otro proyecto “emblemático” que destaca Palacios es el proceso de licitación para la construcción del túnel de Agua Negra, en la Re-



El senador Chahuán junto al senador argentino Federico Pinedo.

Cita de senador Chahuán en Argentina

El senador Francisco Chahuán (RN) realizó recientemente una serie de encuentros con autoridades argentinas, como el presidente del Senado, Federico Pinedo, uno de los políticos más cercanos al Presidente Mauricio Macri. El parlamentario revisó con sus pares trasandinos los proyectos de pasos fronterizos, especialmente los que tienen que ver con la V Región, a la que representa. “Los pasos fronterizos son claves para las ciudades-puerto, como Valparaíso y San Antonio”, dijo. Y reafirmó que existe el compromiso de Argentina de avanzar en la conectividad.

gión de Coquimbo.

Se trata de un túnel de 13,9 km que tiene como centro urbano más cercano en Chile a Vicuña y en Argentina a Calingasta.

“Estamos en pleno desarrollo de los pliegos de licitación y esperamos tener buenas noticias a ese respecto”, dice.

Sobre el complejo momento que ha enfrentado el país vecino, el subsecretario acota: “Las crisis y las bonanzas económicas van y vienen, pero estos son proyectos de largo plazo. Hemos asumido un compromiso”.