

Con el observatorio se mitigarían en cerca de US\$ 5 millones anuales los costos de estos delitos para estas empresas:

Aseguradores, UC y U. de Chile crean sistema que reduciría en al menos 5% robos de autos

El proyecto entregará datos a las compañías y sus clientes para ayudar a prevenir sustracciones. La iniciativa, que estaría lista a fines de año, también busca apoyar a las policías y fiscalías.

MARCO GUTIÉRREZ V.

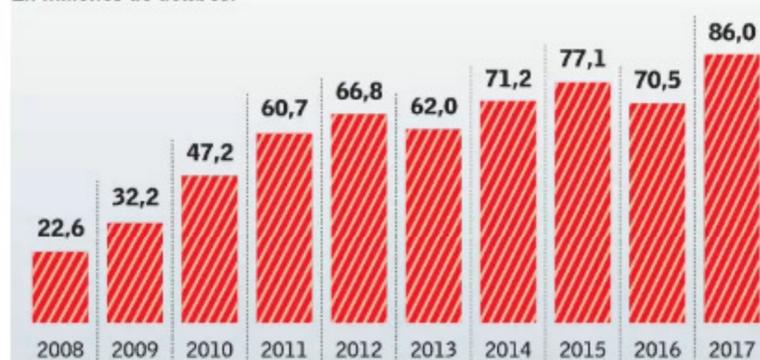
El año pasado, cerca de 9.900 vehículos asegurados fueron robados en Chile, lo que representó un alza de 11% respecto de 2017 y, a la vez, significó costos para las empresas de seguros por US\$ 86 millones. Esto, por reemplazo de unidades por pérdida total o reparaciones de autos afectados por estos delitos.

El tema preocupa a la Asociación de Aseguradores de Chile (AACH), cuyas firmas integrantes dan cobertura a un tercio del parque automotor local. Especialmente, les inquieta por los costos asociados a los robos, que se han cuadruplicado en casi 10 años, tendencia que podría seguir avanzando ante el fuerte incremento de las ventas de vehículos nuevos, que en 2018 podrían alcanzar las 420 mil unidades.

En este contexto, la AACH y académicos de las universidades de Chile y Católica (UC) se aliaron para impulsar un proyecto para analizar los delitos de sustracción de autos, generando un sistema que permitirá a las aseguradoras y sus clientes, analizar datos claves para prevenir estos hechos. Así, se busca reducir los robos en cerca de 5% y los costos para las aseguradoras en, al menos, unos US\$ 4,5 millones a US\$ 5 millones anuales. También apunta a servir como insumo para el desarrollo de políticas públicas de

Costos de los robos para las aseguradoras

En millones de dólares.



Fuente Departamento de Estadísticas de Robos de Vehículos (DERV) de la Asociación de Aseguradores de Chile.

EL MERCURIO

55%
fue la tasa de hallazgo de vehículos asegurados en 2017, el menor porcentaje desde 2010.

24,8%
anual crecieron los robos de autos de lujo el año pasado, llegando a 795 unidades de precio sobre \$25 mills.

combate de la delincuencia.

Se trata del "Observatorio de Robo de Vehículos", que será presentado oficialmente este jueves 19 de abril en la Conferencia Internacional de la Industria Aseguradora, en el Hotel W.

Richard Weber, director de la Escuela de Postgrado de la Facultad de Ciencias Físicas y Matemáticas de la Universidad

de Chile, comenta que desde hace unos cinco años, él y su equipo han trabajado con la AACH, en temas como el combate a los fraudes para cobrar seguros de robos falsos de partes y piezas de autos.

Explica que este nuevo proyecto Fondef apunta a consolidar la información disponible en diferentes fuentes. Una de



Integrantes de la alianza: sentados: Richard Weber, académico de la U. de Chile (izquierda), y Jorge Claude, vicepresidente ejecutivo de la AACH. De pie: Pedro Lea-Plaza, gerente de proyectos del gremio asegurador, y Rodrigo Joannon, ingeniero de Estudios relacionado con la AACH (derecha).

ellas está en el registro de siniestros, donde los asegurados explican los pormenores del robo que sufrieron. Se añaden mensajes en las redes sociales y noticias relacionadas con el robo de vehículos, entre otros.

La iniciativa, que se espera esté culminada a fines de este año para luego ser aplicada, permitirá, por ejemplo, saber

en qué horarios son más frecuentes los delitos en una zona o comuna y cómo van cambiando los comportamientos delictivos en el corto plazo para avanzar en medidas preventivas. "Queremos entender mejor el patrón de robo, como el portonazo", señala Weber.

También, se busca generar instancias de colaboración con

“Al conocer los patrones se puede dar más rápido la información a los asegurados, empresas y policías”.

RICHARD WEBER
Académico de la U. de Chile

“Esto puede traducirse en un aporte a Carabineros, fiscalías y entidades gubernamentales de prevención del delito”.

PEDRO LEA-PLAZA
Gerente de Proyectos de la AACH

las policías para, a su vez, agregar información de robos de autos no asegurados. "Esto puede traducirse en un aporte a Carabineros, las fiscalías y entidades gubernamentales de prevención del delito. Que no solo sirva a las compañías de seguros, que es la parte que interesa al gremio por razones naturales, sino también a las políticas públicas".

Además del equipo de académicos de la U. de Chile (Richard Weber, Ángel Jiménez y Bárbara Poblete), en el proyecto trabaja Denis Parra, profesor asistente del Departamento de Ciencias de la Computación de la Universidad Católica de Chile.