

Señor Presidente del Instituto de Ingenieros de Chile

Señor Rector de la Pontificia Universidad Católica de Chile

Señor Ministro de Transportes

Señor Presidente del Colegio de Ingenieros

Autoridades, familiares y amigos de los premiados, señoras y señores:

El Presidente del Instituto nos ha explicado el origen y naturaleza del premio que hoy estamos celebrando.

Me es muy grato dirigirme a ustedes para presentar a los galardonados con el Premio Ramón Salas Edwards correspondiente al año 2011. Ingenieros Fernando Valenzuela, Sergio Hurtado, Guillermo González (representado por su padre, Carlos González) y Alex Beiza, de la Compañía Sud Americana de Vapores, Ingenieros Mauricio Naveas y Florencio Infante, Doctores Andrés Weintraub y Rafael Epstein, del Departamento de Ingeniería Industrial de la Universidad de Chile, Ingenieros Andrés Neely (representado por su padre, Ian Neely), Jaime Catalán, Fernando Alarcón, Cristián Berner (representado por su madre, Gloria Bensen), Daniel Yung, Gustavo Angulo (representado por su hermana, Maricel Angulo) y Cristián González de la Universidad de Chile.

Este premio, instituido en honor al gran científico chileno don Ramón Salas Edwards, es otorgado anualmente por el Instituto de Ingenieros de Chile al mejor trabajo científico o tecnológico publicado en alguna área de la ingeniería.

En esta oportunidad, el artículo premiado se denomina “A strategic empty container logistics optimization in a major shipping company” y será publicado en la revista INTERFACES, en el primer número de 2012.

Este trabajo presenta un sistema que permite tomar decisiones relativas al manejo de contenedores vacíos; un gran problema que se presenta para las empresas navieras debido a que algunos países son importadores netos y otros son exportadores netos. De este modo, la empresa naviera que transporta los contenedores se encuentra que en algunos países estos se acumulan mientras en otros faltan para poder dar cumplimiento a los pedidos de traslado de mercaderías. Pero no es fácil decidir cuántos contenedores retirar de un punto para llevar a otro, pues existe incertidumbre en la oferta de contenedores vacíos y su demanda en los puntos de embarco. En la exposición del trabajo desarrollado por los autores, ustedes podrán apreciar cómo se

resolvieron estas y otras dificultades prácticas, lo que significó un importante ahorro de dinero para la Compañía Sud Americana de Vapores.

El trabajo presentado es, por lo tanto, un aporte claramente innovador y útil que resulta en una herramienta para administrar eficientemente un problema complejo que se presenta a una empresa nacional. De este modo contribuye directamente al desarrollo de herramientas que permiten mejorar la competitividad de la industria nacional.

A continuación les presento un breve resumen bibliográfico de los autores, en orden de aparición en el artículo premiado. En esta ocasión, como ustedes han podido apreciar, por la naturaleza del trabajo que dio origen al artículo premiado, este ha sido escrito por 15 autores. Por acuerdo de los mismos autores, haré el resumen bibliográfico de cuatro de ellos.

Fernando Valenzuela Diez ingresó a la Escuela Naval “Arturo Prat” siendo estudiante del Colegio San Ignacio “El Bosque”. En la Academia Politécnica Naval obtuvo el título de Ingeniero Naval Electrónico y posteriormente, en la Universidad George Washington, obtuvo el grado de Magíster en Telecomunicaciones y Computación. Su carrera profesional se inició trabajando 7 años como Jefe del Departamento de Planificación y Proyectos del Servicio de Telecomunicaciones de la Armada. Luego, tras un período de 2 años, ejerciendo el cargo de Sub Gerente de Computación y Comunicaciones de la Isapre Cruz Blanca, ingresó Metrópolis Intercom, donde llegó a ejercer el cargo de Gerente de Operaciones y Tecnología. Finalmente ingresó a la Compañía Sudamericana de Vapores, donde ha trabajado los últimos 5 años y ejerce actualmente el cargo de Gerente de Sistemas. Fernando es casado, padre de cinco hijos y ha demostrado una fuerte inclinación por las actividades de apoyo social, particularmente en aspectos de apoyo y reconstrucción en comunas de Arauco dañadas por el terremoto del año 2010.

Sergio Hurtado Olavarría obtuvo el título de Ingeniero Civil Industrial, mención mecánica, en la Universidad Técnica Federico Santa María. En 1989 ingresó a CODELCO, División Chuquicamata, como Ingeniero de Planificación y Mantenimiento. En el año 1991 ingresó a trabajar como Coordinador de PCC-Armatorial en la Compañía Sudamericana de Vapores. En dicha compañía ha desempeñado diversos cargos que le han permitido desarrollar una vasta experiencia en el negocio naviero, en áreas tales como, administración de naves, logística de contenedores, operación de naves e Intermodal y administración de

proyectos. En los años 2000 a 2006 vivió en New Jersey, donde se desempeñó como Vicepresidente de Logística para Norteamérica y luego Vicepresidente de Operaciones y Logística para Norteamérica. A su regreso a Chile ha sido Subgerente de Procesos Operacionales Globales, y Subgerente de Operaciones. Actualmente se desempeña como Subgerente de Logística de la Compañía Sudamericana de Vapores.

Andrés Weitraub Phorille se tituló de Ingeniero Civil Eléctrico en la Universidad de Chile y en 1971 obtuvo el Doctorado (PhD) en Investigación Operativa e Ingeniería Industrial en la Universidad de Berkeley. Desde 1974 hasta el presente se desempeñó como académico del Departamento de Ingeniería Industrial de la Universidad de Chile, alcanzando la categoría de Profesor Titular en 1985. Sus intereses en investigación se han desarrollado en las áreas de Investigación de Operaciones, Gestión de Operaciones y Gestión Forestal, Minería, Logística y Transporte. A lo largo de su dilatada carrera como docente e investigador ha sido reconocido con diversos premios; el año 2000 ganó el Premio Harold Larnder, otorgado por la Sociedad Canadiense de Investigación de Operaciones como reconocimiento a sus logros internacionales en Investigación de Operaciones; ese mismo año ganó el Premio Nacional de Ciencias Aplicadas y Tecnológicas, que otorga el Ministerio de Educación y en 2004 ganó el Premio al Ingeniero por Acciones Distinguidas, otorgado por el Instituto de Ingenieros de Chile. Además, en 1998 ganó la “Edelman Prize Competition”, reconocimiento otorgado por la Sociedad Norteamericana de Investigación Operacional y Ciencias de la Administración por sus trabajos realizados con las empresas forestales chilenas. Este año 2011 resultó finalista de la Edelman Competition. Sus logros científicos lo han llevado a ser Miembro de Número de la Academia de Ciencias de Chile desde 1994. El año 1981 fue co-fundador de la Sociedad Latino Iberoamericana de Investigación de Operaciones y Presidente de la misma entre los años 1986 y 1988. Posteriormente, en los años 1998 al 2000 fue Presidente de la Federación Internacional de Sociedades de Investigación Operacional. Actualmente es Director del proyecto “Sistemas Complejos de Ingeniería”, financiado por Instituto Milenio del Ministerio de Economía y proyectos Basales de Conicyt. Es autor o coautor de alrededor de 55 publicaciones internacionales y 42 publicaciones nacionales, además de capítulos de libros.

Rafael Epstein Numhauser obtuvo el título de Ingeniero Civil Industrial en la Universidad de Chile y el grado de Doctorado en Investigación de Operaciones en el Massachusetts Institute for Technology (M.I.T). Es Profesor Asociado del Departamento de Ingeniería Industrial de la Universidad de Chile y ha trabajado en el desarrollo de herramientas tecnológicas para mejorar la gestión de múltiples empresas y organizaciones, tanto a nivel nacional como internacional. Sus sistemas son referente en industrias como

forestal y minería, siendo usados por empresas líderes y son referenciados en la academia como el estado del arte en este dominio. Sus áreas de investigación cubren la optimización de la logística forestal, planificación minera, logística naviera y optimización de licitaciones públicas. El resultado de su carrera como investigador y docente ha recibido reconocido con diversos premios y distinciones. En el año 1996 la empresa Mondi Forest obtuvo la “South African Logistics Award” por los exitosos resultados al aplicar el sistema ASICAM en su logística forestal. Rafael recibió el premio Franz Edelman del año 1998 por la optimización logística forestal en Chile, le fue otorgado por el Institute for Operations Research and Management Science de Estados Unidos y es considerado la mayor distinción a un trabajo aplicado y novedoso a nivel internacional. El año 2002, la International Federation of Operation Research Societies le otorgó el premio Operations Research (OR) for Development, el que se entrega cada 3 años a la mejor aplicación de Investigación de Operaciones con impacto social en países en desarrollo. En 2008 recibió el premio Avonni a la Trayectoria en Innovación, entregado por el Consejo Nacional de la Innovación. Además, el resultó finalista de los premios Euro OR (Operations Research) Practice del año 2010 por la optimización territorial para aplicar en licitaciones de gran tamaño y del premio Franz Edelman del año 2011 por la optimización del manejo de contenedores vacíos.

Además el Profesor Epstein es autor de múltiples artículos científicos en revistas como Operations Research, Interfaces, Computers and Operations Research, European Journal of Operations Research, y es autor de libros en la disciplina de Investigación Operacional en calidad de Editor y también de autor de capítulos.

Como ustedes se habrán podido dar cuenta en base a esta apretada síntesis, los galardonados de este año reúnen entre sí una nutrida carrera profesional, que entrelazada con Investigación, Desarrollo, Innovación, Transferencia Tecnológica y Docencia Universitaria al más alto nivel, y unido a sus cualidades personales, los han hecho más que merecedores del Premio Ramón Salas Edwards 2011. Van a ellos nuestros mayores agradecimientos por su contribución a la Ingeniería nacional y a destacar el nombre de Chile internacionalmente.

Muchas gracias