

Rectores y decanos de Educación:

Expertos valoran programa "Inicia" para la formación de profesores, pero con reparos

Afirman que al plan le faltó una política para mejorar la selección de los alumnos de Pedagogía y aumentar las remuneraciones.

■ GRACIA DALGARAND

Con evaluaciones positivas y también planteando algunos reparos, rectores de las universidades y decanos de Educación recibieron el programa "Inicia" que dio a conocer ayer en "El Mercurio" la ministra Mónica Jiménez para mejorar la calidad de la formación de profesores.

El plan, que contiene tres aristas principales (examen diagnóstico para alumnos del último año de pedagogía, un marco curricular común para las carreras de Educación y un programa de financiamiento para mejorar la calidad de estas carreras), fue bien acogido por la comunidad universitaria y los especialistas en educación.

MONTOS

► **560 MILLONES** es el tope al que podrán postular las instituciones y pedagogías acreditadas.

Los expertos también echaron de menos en la propuesta del Ministerio de Educación el cambio del Estatuto Docente por una carrera profesional que permita mejorar las remuneraciones del profesorado.

«Se necesita un Estatuto Docente que avance hacia una carrera docente que le dé status a la profesión y donde el joven pueda proyectarse ejerciendo con niveles razonables de rentas», señaló el coordinador académico del CEP, Harald Beyrer.

«Una de las cosas en las que se debe invertir es en la renovación de los cuadros académicos, que se les dé la oportunidad a los académicos que ya han cumplido su función en la formación de profesores, colocamos recursos, mejoramos las universidades que responsablemente están formando profesores, indiscutiblemente va a haber una mejoría».

Aunque el plan "Inicia" fue valorado, algunos especialistas coincidieron en que todavía faltaba otra, para así crear una política pa-

ra incentivar a los mejores alumnos para que estudien Pedagogía.

«Me gustaría que se empezara a buscar entre los alumnos de enseñanza media a los que tienen vocación y después entregarles becas completas para estudiar Pedagogía», proyectó Juan Zolezzi, rector de la Universidad de Santiago.

Los expertos también echaron de menos en la propuesta del Ministerio de Educación el cambio del Estatuto Docente por una carrera profesional que permita mejorar las remuneraciones del profesorado.

«Se necesita un Estatuto Docente que avance hacia una carrera docente que le dé status a la profesión y donde el joven pueda proyectarse ejerciendo con niveles razonables de rentas», señaló el coordinador académico del CEP, Harald Beyrer.

Los pros y contra del anuncio según los especialistas



RAÚL NAVARRO
Rector UMC

«Es una gran oportunidad. Si apoyamos la formación de profesores, colocamos recursos, mejoramos las universidades que responsablemente están formando profesores, indiscutiblemente va a haber una mejoría».



JUAN ZOLEZZI
Rector U. de Santiago

«Todo lo que sea apoyo para las pedagogías me parece bien. Pero me preocupa porque nosotros estamos trabajando un incentivo para renovar nuestras plantas académicas y no sólo las de Educación».



JAIME GAJARDO
Presidente Colegio de Profesores

«Esta propuesta ayuda y mejora la formación inicial, pero no es lo decisivo para mejorar la calidad de la educación. Si siguen las condiciones paupérrimas del profesorado, no es un incentivo para nadie (que quiere estudiar Pedagogía). Mucha gente abandona la profesión porque es poco atractiva».



HARALD BEYER
Coordinador académico CEP

«Esta iniciativa va en la dirección correcta, pero es insuficiente. Faltan elementos centrales para hacer una gran transformación en materia pedagógica. Hay que avanzar en una lógica de desempeño, con una reforma del Estatuto Docente y con una estrategia más acabada para seleccionar a los jóvenes que ingresen a las carreras de Educación».



JUAN EDUARDO GARCÍA HUIDOBRO
Ex presidente Consejo Asesor para la Calidad de la Educación

«Lo más importante es que las medidas tiendan a mejorar el status y los sueldos de los docentes. Hoy la profesión no es lo suficientemente atractiva y no estamos recibiendo en las carreras a los mejores alumnos. Necesario un may buen sistema de becas, que beneficie a los alumnos con más de 650 puntos».

Waissbluth, el ideólogo de la propuesta Educación 2020, apoya el plan



«Lo que está haciendo la ministra (Jiménez) es extraordinario», afirmó Mario Waissbluth, quien hace dos semanas ideó la propuesta social Educación 2020, que ya tiene a más de 15 mil personas inscritas.

Incluso, algunas ideas se repiten con las que anunció la ministra Jiménez. Una de ellas es el examen de habilitación para los egresados de Pedagogía.

Por eso, el anuncio de la ministra le pareció "simple y espectacular" a este ingeniero de la U. de Chile. De todas formas, esta semana dará a conocer nuevas medidas complementarias al plan.

Consideran que aún no son una opción al transporte público Ciclovías: Alcaldes y ciclistas critican "falta de conectividad"

Plantean recomendaciones ante la propuesta de la Intendencia de crear 550 kilómetros de rutas para las bicicletas en 32 comunas.

■ RODRIGO SILVA

Tanto alcaldes como ciclistas coinciden en que las actuales ciclovías aún no constituyen una alternativa real al transporte público o al automóvil.

En Peñalolén se proyecta la red más amplia de ciclovías hecha por un municipio. Su alcalde, Claudio Orrego, dice que "todavía no hay conciencia de la importancia de la bicicleta, porque el auto es un signo de estatus y el transporte público no es bueno. Aún no hay una red integral de ciclovías en Santiago, falta interconexión. El Gobierno Regional debería incentivar el trabajo conjunto entre las comunas en este tema».

Cristián Labbé, alcalde de Providencia, otra de las comunas con varios kilómetros de ciclovías construidas, concuerda en que la interconectividad está pendiente. Explica que ello se debe a que el costo de una ciclovía de estándar internacional, como la de avenida Pucuro, es alto, porque muchas veces no basta con pavimentar una ruta, sino que además se deben soterrar los servicios básicos, lo que encarece el proyecto.

César Garrido, representante de la agrupación Furtivos Ciclistas y coordinador de CicloSantiago (un proyecto del Banco Mundial), agrega que "el cambio cultural es muy lento. Desde 2000 a la fecha se han



KILÓMETROS.— Según el coordinador de CicloSantiago, César Garrido, se han construido sólo 100 kms. de ciclovías desde 2000.

PEÑALOLÉN

► **LA COMUNA** donde se proyecta la red más amplia de ciclovías hecha por un municipio.

la mayoría de los pedaleiros realizan viajes para ir a trabajar o estudiar, el uso recreativo de la bicicleta alcanza sólo el 3% de todos los desplazamientos en un año».

Garrido afirma que los estacionamientos también se ven afectados por la falta de conectividad. Las guarderías inauguradas en agosto en cuatro estaciones del Metro funcionan, en promedio, a la mitad de su capacidad.



PREPARADAS.— Las concesionarias prometen que el trámite de recambio será simple y rápido, y no con atochamientos como muestra la foto de 2006.

Vence vida útil de cinco años: Autopistas cambiarán 800 mil tags a 2010

La entrega masiva se realizará a partir de marzo y el televía costará 1 UF.

■ UZIEL GÓMEZ

Las autopistas concesionadas de Santiago y el Ministerio de Obras Públicas elaboraron un plan en conjunto para hacer frente al masivo recambio de tags que habrá durante 2009 y 2010.

Se estima que se deberán reemplazar alrededor de 800 mil televisas entregadas durante 2004 y 2005, porque cumplieron su vida útil de cinco años.

Los dispositivos los entregó el MOP en forma gratuita, pero los nuevos costarán 1 UF, equivalente ayer a 20.919 pesos. Se podrá pagar en cuotas mensuales.

Hay dos formas de cambiar el tag: las concesionarias enviarán una carta al domicilio del usuario indicándole que se acerque a una oficina comercial, o el cliente podrá solicitar el servicio.

Lo importante es que sólo a quienes se le cumplan los cinco años le cambiarán el televía, para evitar el pánico general.

También se estudia dar un plazo de gracia de un mes, contemplado desde que se cita a la persona hasta la realización del cambio, periodo en el que podrá circular sin el televía y no será multado.

Autopista Central está elaborando una campaña pública que lanzará en los próximos meses. Hizo un plan piloto al citar a 200 personas a las que se vencieron los televisas, y el 85 por ciento accedió. La idea es que el recambio se asuma como "industria" entre Autopista Central, Costanera Norte, Vespucio Norte, Costanera Sur y el Túnel San Cristóbal.

Se deberán definir los puntos de atención al público y las garantías que tendrán las personas para hacer expedir el trámite.

Cuando se entregaron los dispositivos en 2004 hubo 62 lugares de atención, con capacidad diaria de entrega de cinco mil tags.

Las concesionarias deberán in-

[ENCIFRAS]

- 1 millón**
485 mil tags se han entregado en Santiago.
- 567 mil**
entregó la Costanera Norte.
- 550 mil**
distribuyó la Autopista Central.
- 1 millón**
200 mil televisas gratuitas entregó el MOP. Desde febrero del año pasado se cobra 1 UF.

gresar los nuevos televisas en el Registro Nacional de Usuarios de Telepeaje (RNU).

Gonzalo Cordua, coordinador de Concesiones del MOP, dijo que encargaron un estudio a la Fundación Chile para hacer frente al recambio.

«Nos estamos preparando para el masivo recambio a partir de marzo-abril de 2009 con un peak a mediados de 2010», dijo.

Cordua explicó que uno de los mecanismos en evaluación es reemplazar el televía cuando se haga la revisión técnica.

Diego Savino, gerente general de la Costanera Norte, afirmó que en 2010 se realizará el mayor cambio de televisas, y que no prevé problemas de distribución. «Tenemos un stock de 100 mil tags y una capacidad de entrega sobre los mil al día», señaló. Jorge Rivas, gerente comercial de Vespucio Norte, pidió tranquilidad porque el trámite será "cómodo, simple y rápido».

Algunos tendrán un dieciocho diferente
CELEBRA CON LA MEJOR CUOTA DEL MERCADO

Jeep COMPASS
Cuotas de \$168.579
Bono \$500.000
Precio desde \$11.480.000
*7 bono incluido
Pte \$5.745.000 y 72 cuotas, sujeto a aprobación.

Motor 2.4 AT
Doble Airbag/4AB
Llantas
Frenos ABS
Aire Acondicionado

expoautos
una marca en tu vida

Jeep

• Av. Américo Vespucio Sur 1891, Esq. Bilbao / F: 570 0000 • Av. Luis Pasteur 6705 / F: 570 0260
• Av. Vicuña Mackenna Oriente 7110 - Autoplaza, Mall Plaza Vespucio / F: 570 0095